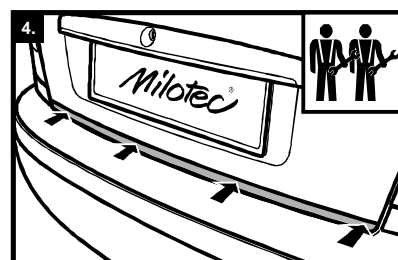
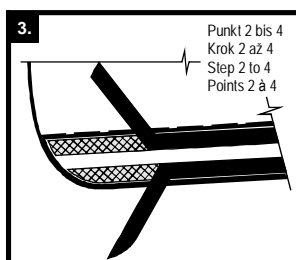
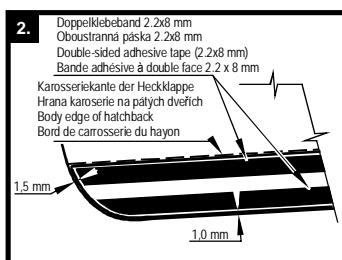
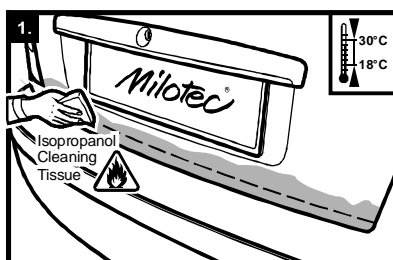


Typ 72201, 72601, 2 73001, 73201, 73301, 74201, 74301

Milotec
AUTO-EXTRAS

72201 - Škoda Octavia I. Combi 07/97 - 08/00, Facelift 09/00 →
72601 - Škoda Superb I. 03/02 - 08/06, Facelift 09/06 →
73201 - Škoda Octavia II. Lim. 06/04 - 11/08, Škoda Octavia II. Lim RS 11/05 →,
73301 - Škoda Octavia II. Facelift Lim. 12/08 →
2 73001 - Škoda Superb II. Combi 01/10 →

73301 - Škoda Octavia II. Combi 01/05 - 11/08, Škoda Octavia II. Combi RS 11/05 →,
Škoda Octavia II. Combi Facelift 12/08 →
74201 - Škoda Fabia II. Lim. 03/07 →
74301 - Škoda Fabia II. Combi 01/08 →



Edelstahlblende für Heckklappe

MONTAGEANLEITUNG

Lieferumfang:

1x Edelstahlblende für Heckklappe
1x Isopropanol-Reinigungstuch
1x Montageanleitung

Zadní lišta pátých dveří z ušlech. oceli

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Obsah balení:

1x zadní lišta pátých dveří z ušlechtilé oceli
1x odmašťovací ubrousek
1x montážní návod

Stainless steel trim for hatchback

FITTING INSTRUCTIONS

The pack contains:

1x stainless steel trim for hatchback
1x isopropanol cleaning tissue
1x fitting instructions

Cache en acier inoxydable pour hayon

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Fournitures :

1x cache décoratif en acier inoxydable pour hayon
1x chiffon à isopropanol pour nettoyer
1x instructions de montage

Hinweis: Die Montage muss unbedingt von zwei Personen vorgenommen werden! Die Montage muss in einem trockenen und gut belüfteten Raum bei mindestens +20°C Raumtemperatur durchgeführt werden. Bei der Montage direkte Sonneneinstrahlung vermeiden, sowie nicht essen und trinken. Die vorgesehenen Klebeflächen am Fahrzeug zuerst sorgfältig säubern und mit dem Reinigungstuch entfetten - dabei die Oberflächen bitte nur in einer Richtung bearbeiten (Bild 1).

Vorsicht: Mit Isopropanol getränkte Reinigungstücher sind leicht entflammbar - deshalb bei der Montage nicht rauchen!!

Upozornění: Montáž musí být bezpodmínečně prováděna za pomoci druhé osoby! Montáž provádějte v suchém a větratelném prostředí při teplotě min. +20°C. Lepení neprovádějte na sluníčku. Při montáži nejezte ani nepijte. Plochy pro lepení musí být suché a zbavené nečistot, tyto je třeba dále odmastit přiloženým odmašťovacím ubrouskem - povrch jim utírejte jen v jednom směru (obr. 1).

Pozor: Odmašťovací ubrousek je napuštěn isopropanolem který je vysoce hořlavý, proto při montáži nekuřte!

Note: It is absolutely necessary to perform the assembly with two persons! The assembly must be performed in a dry and well ventilated room at a room temperature of at least + 20°C. With the assembly avoid direct sun effect, as well as not food and drink. The intended adhesive surfaces in the vehicle first carefully clean and degrease with the cleaning tissue - besides, the surfaces please, only in one direction treat (fig. 1)..

Caution: Isopropanol cleaning tissues are highly flammable - this is why it is not allowed to smoke during assembly!!

Note : Le montage doit absolument être réalisé par deux personnes! Le montage doit être réalisé dans un local sec et bien aéré à une température ambiante d'au moins +20°C. Au montage évitez l'influence de soleil directe ainsi que ne mangent pas et boivent. Les surfaces collantes prévues au véhicule d'abord avec soin nettoient et dégraissent avec le chiffons de nettoyage - avec cela les surfaces, s'il vous plaît, seulement dans une direction travaillent (fig. 1).

Attention: Les chiffons imprégnés d'isopropanol sont facilement inflammables - donc ne jamais fumer pendant le montage!!

1. Die blaue Schutzfolie von der Oberfläche der Edelstahlblende entfernen. Die Blende mit Hilfe einer zweiten Person auf der halb geöffneten Heckklappe genau positionieren und anzeichnen. Halten Sie dabei einen seitlichen Abstand von je 1,5 mm und einen unteren Abstand von 1 mm ein (Bild 2).

2. Entfernen Sie nun ca. 50 mm von der linken Seite aus gesehen die obere und untere Applikationsfolie von der Rückseite der Edelstahlblende (Bild 3).

3. Die Verklebung beginnt von der linken Seite. Nun muss die zweite Person **unbedingt** die genaue Positionierung überwachen, damit ein gerades Verkleben der Blende garantiert ist, da eine **nochmalige Verklebung nicht möglich ist!**

4. Nachdem Sie die ersten 50 mm von der linken Seite verklebt haben, ziehen Sie die Applikationsfolie langsam nach oben bzw. nach unten im ca. 100 mm Takt und achten Sie auf die richtige Positionierung. Bitte unbedingt darauf achten, dass die Applikationsfolie nicht abreißt! Sollte die Applikationsfolie dennoch abreißen, ziehen Sie diese von der rechten Seite ab.

5. Nach vollständigem Abziehen der Applikationsfolie und richtiger Positionierung die Blende mehrmals mit einem trockenen Tuch über die komplette Länge fest andrücken (Bild 4).

Gute Fahrt wünscht Milotec Auto-Extras.

1. Z povrchu nerezové lišty odstraňte svrchní modrou ochrannou fólii. Za pomoci druhé osoby pak lištu nanečisto usadíte na své místo na zpola otevřené páté dveře a označíte si správnou polohu lišty. Dodržte přítom postranní mezery 1,5 mm a spodní mezeru 1 mm (obr. 2).

2. Nyní odstraňte z horní a spodní oboustranné lepenky na zadní straně lišty ochrannou fólii do vzdálenosti zhruba 50 mm od okraje lišty (obr. 3).

3. Lepení začnete zleva. Nyní musí druhá pomocná osoba **bezpodmínečně** hlídat správnou polohu lepené lišty, neboť **opětovné lepení lišty již není možné!**

4. Jestliže jste lištu přilepili zleva na prvních 50 mm, zatáhněte za horní a spodní ochrannou fólii tak, abyste mohli postupně přilepit lištu do vzdálenosti dalších 100 mm. Dávejte přitom stále pozor na správnou polohu lišty a na to, aby se Vám odstraňovaná ochranná fólie oboustranně lepenky netrhala.

5. Po úspěšném odstranění ochranné fólie oboustranně lepenky pak lištu několikrát po celé své délce lehce přitlačte (obr. 4).

Šťastnou cestu Vám přeje Milotec Auto-Extras.

1. Remove the blue protective foil from the surface of the stainless steel trim. Position the trim with the help of a second person exactly on the half open hatchback and mark it. Keep a distance of 1.5 mm to the side and 1 mm to the lower edge (fig. 2).

2. Now remove approx. 50 mm of the upper and lower application foil from the back of the stainless steel trim (viewed from the left side), (fig. 3).

3. Adhesion starts from the left side. Now it is absolutely necessary that the second person monitors the positioning, so that the trim is attached evenly, as it is not possible to attach the trim one more time!

4. After having attached the first 50 mm of the left side, remove the application foil carefully upwards and downwards in 100 mm intervals and pay attention to the correct positioning. Be careful not to tear the application foil! Should, however, the application foil tear, remove it from the right side.

5. After removing the application foil from the stainless steel trim press the entire surface of the trim several times with a dry cloth (fig. 4).

Milotec Auto Extras wishes a pleasant drive.

1. Enlever la feuille protectrice bleue de la surface du cache en acier inox. Demander l'assistance d'une deuxième personne pour positionner exactement et marquer les contours du cache sur le hayon à moitié ouvert. Respecter un écart de 1,5 mm avec le bord latéral et de 1 mm avec le bord inférieur (fig. 2).

2. Enlever env. 50 mm de la feuille d'application en haut et en bas de la face arrière du cache en acier inox en partant de la gauche (fig. 3).

3. L'encollage commence par le côté gauche. La deuxième personne doit absolument veiller à un positionnement exact afin de garantir l'encollage correct du cache car un deuxième collage avec correction n'est pas possible!

4. Après avoir encollé les premiers 50 mm en partant de la gauche, enlever soigneusement env. 100 mm de la feuille d'application vers le haut et vers le bas tout en veillant à un positionnement exact à chaque étape. Éviter absolument que la feuille d'application ne se déchire! Dans un tel cas, continuer à enlever la feuille en partant de la droite.

5. Après avoir enlevé toute la feuille d'application du cache en acier inox, presser plusieurs fois le cache contre le hayon sur toute la longueur en utilisant un chiffon sec (fig. 4).

Milotec Auto-Extras vous souhaite bon voyage!